



2024 D1地方戦 ミドルウエストシリーズ

ゼッケンNO.
主催者記入

11月24日(日) ROUND5 in YZ-circuit

受付期間 10月24日～11月15日(金)18時まで 定員に達した時点で締め切りとさせていただきます

ドライバー

フリガナ						記入日	2024年 月 日				
氏名											
チーム名											
生年月日	年	月	日	年齢	歳	血液型	型	Rh (+・-)	性別	男	女
現住所	〒 □ □ □ - □ □ □ □										
TEL	携帯			e-mail							

ライセンス保持確認 ※有効所持ライセンスに○をつけて下さい 地方戦クラス参加ドライバーは規定のライセンスが必要となります

A	B	なし (仮ライセンス登録2,200円)
---	---	---------------------

参加申込クラス ※参加クラスに○をつけて下さい

地方戦クラス [17,000円]	チャレンジクラス [10,000円]
------------------	--------------------

車輛

車名				型式				エンジン型式				色			
過給機	有	無	馬力	PS	排気量	cc	ウィンドウ	ガラス	アクリル	ロールケージ	有	無	()	点式	
タイヤ銘柄(サイズ)	F: (/ -) R: (/ -)														

整備チェックリスト

 ※別紙「主要点検確認項目内容」を確認・点検・整備の上、□にレ点記入

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

参加必須項目チェックリスト

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

※点検項目以外についても競技に十分な安全が確保できるよう参加者・整備者にて点検整備を実施して下さい。

エントリー用紙を FAX 052-709-7735 まで送信

メール送信用QRコード →

または エントリー用紙のファイル(PDFや画像)をc.o.s@h7.dion.ne.jpに送信下さい

原本は大会当日受付までに必ず運営事務局へご提出願います。

原本送付先:465-0065 愛知県名古屋市中区東区梅森坂1-206 (有)C. O. S東海

エントリー費振込先:名古屋銀行(ナゴヤギンコウ)梅森支店(ウメモリシテン)普通 3240296 ユ)シーオーエストウカイ イベントジギョウブ



参加誓約書

大会主催者・サーキット殿

私は、上記大会に参加するにあたり下記の事項を誓約します。

- 私は主催者、使用会場およびサーキットが定めるすべての運営規則を遵守します。また、主催者、および運営関係者の指示ないし決定に従い異議申し立てをしません。
- 競技における安全性の確保のために主催者が定める、あらゆるルールに従い、大会において他の参加者、観客、競技運営者等の安全を守るため細心の注意を払います。
- 私はドリフト競技における危険性を十分に理解し、自己の知識・技能および体調を整えて上記大会に参加します。
- 私は上記大会中に発生した参加車両同士の事故に関しては全て自己責任として処理し、相手方の責任を問わないことを誓約します。
- 私は上記大会において万が一事故を起こした場合にも、大会主催者をはじめ競技関係者(団体および個人)・施設管理者および他の競技参加者の責任を追及せず損害賠償を要求しません。このことは主催者・施設管理者およびマージャーの手違いなどに起因した事故の場合でも変わりません。
- 私は上記大会で主催者が行うすべての撮影行為に同意し、映像素材・写真素材の利用について、いかなる意義も申し立てません。尚、ドライバー、チーム、参加車両、キャンペーンガールおよびそれらに表示されたすべてのロゴ等についても主催者の撮影、映像・写真使用に異議が出ないよう私の責任において事前に解決いたします。
- 私は上記大会に参加するチームメンバーが下記の通りであり、それ以外の者はメンバーとして参加しないことを確認します。
- 私は、私またはチーム関係者がこの誓約に違反した場合、主催者から失格、退場処分その他いかなる処分を受けても意義を申し立てず、その処分に従います。

参加者氏名

印

以上、8項目全てに同意し、ここに誓約し、以下に署名いたします。

<<未成年の保護者同意>>

保護者氏名

印

ドリフト走行は普段の走行よりも、車体・各パーツへより大きな負担がかかります
 ドライバー・整備者が常に競技に十分な安全が確保できるような責任をもって点検整備を実施して下さい
赤ナンバー（臨時運行許可証・回送運行許可証）での参加・来場は不可

整備チェックリスト

1	油水類の漏れ、漏れ跡は無い。クランプ類は適正で確実か。
2	エアロパーツ・ウィング等の取り付け状態は確実か。（テープ止めは認められない 確実な固定方法で取り付けられていること）
3	ホイールナットのトルクは毎回チェックを行うこと。固定式ホイールスペーサーのナットトルクの確認はしたか。
4	燃料タンクまわり、燃料配管、外付けのコレクタータンク回りの燃料のにじみは無い。継手等の点検はしたか。
5	シートの取り付けにガタはないか。ドライバー周辺に運転を妨げる可能性のある物がないか。
6	マフラーの排気音量は適切か。ウエストゲートからの大気開放（エンジンルーム周辺での排気）では認められない。
7	ウィンドウガラスの割れ・ヒビは無い。前面及び運転席・助手席ウィンドウへの全面フィルムの貼り付けは無い。
8	各所（バッテリー・サスペンション・ステアリング・ナックルアームなど）純正・純正加工品・社外品問わず、クラックや変形・取り付けボルトなどの損傷は無く、締め付け状態は確実か。通電しない素材での絶縁策が成されているか。

必須装備項目チェックリスト

1	全クラス共通	長袖・長ズボン・運動靴の装備（材質は難燃性・不燃性が望ましく科学繊維性着衣は避けることが望ましい）
2	全クラス共通	レーシンググローブの装備／ヘルメットの装備（耳を覆わないタイプのヘルメットは不可）
3	全クラス共通	ワイパー・灯火類の装備・取り付けは確実か。また、点灯等、正常に作動しているか。
4	全クラス共通	はみ出しタイヤは不可（フェンダー上面から目視した際タイヤトレッド面が見えないこと）
5	全クラス共通	前後バンパーの装着（取り付け方法は問わないが、安易に外れるような取り付けは不可）
6	地方戦クラス	4点式シートベルトの取り付けは適切か。取り付けボルトのゆるみ、ベルトに傷はないかどうか。
7	地方戦クラス	消火器の取り付けは適正か。（ドライバーの着座位置から容易に取り出せる位置への取り付け）
8	地方戦クラス	社外牽引フックの材質・取り付けは適正か。（純正フックのみは不可） ※総略個所明示（矢印ステッカー）については推奨とするが、車検時に装着箇所が即時判断出来ないものについては必須

上記項目の点検・確認を行った上で **エントリー用紙に確認済みのチェック**を行ってください。

※エントリー用紙の記入漏れが無いようご確認下さい。未記入の場合、再提出又は確認連絡をさせて頂く場合がございます

上記「全クラス共通・地方戦クラス」の項目については、ミドルウエストシリーズ地方戦クラス必須装備となります。（チャレンジクラスは「全クラス共通」必須）

※大会当日の車検項目ともなりますので不備が発見された場合、大会参加をお断りする場合がございます。

当日は所有ライセンス及びエントリー完了後に発送される受理書を確認の上、受付にてゼッケンをお渡し致します。

※ご本人確認の為、ライセンスの提示が出来ない場合は免許証にて確認させて頂く場合があります。

D1競技会に関する個人情報の取り扱いについて

競技参加者（エントリー）は、D1競技会参加申請をおこなうにあたり、
 参加申請書及び申請に添付して提出された資料に記載された個人情報の取り扱いについて、以下のとおり同意しなければならない

<p>① 個人情報収集の目的について</p> <p>個人情報は申請書に記載された申請目的のために利用する他、次の目的のために利用することがある。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 各種エントリー・ライセンスのデータベース管理、運用、資料の発送 2) D1競技会にかかる諸手続きに関する連絡手段 3) 競技結果成績の公開データベースの構築、結果収録雑誌・DVDへのデータ反映 4) 賞金の振込 5) アンケート調査の依頼 6) 各種保険の加入 7) 統計の作成 	<p>② 個人情報の利用および提供について</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 提供した個人情報を左記①の範囲を超えて利用することはできない。 2) 左記①の範囲または法令等で要求された場合を除き、ご提供いただいた個人情報は第三者に開示、提供することはできない。 3) D1競技会における業務遂行上、機密保持契約を締結した業務委託先に個人情報を預託する可能性がある。この場合には、当該委託先による個人情報の取り扱いについて、厳正に監督、管理されなければならない。 <p>③ 個人情報の開示、訂正、削除</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 自己に関する個人情報は競技会主催者に開示するよう請求することができる。 2) 万一、登録されや個人情報の内容が不正確または誤りであることが判明した場合には競技会主催者及びその関連業者は速やかに訂正または削除に応じなければならない。 <p>以上</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------